

GECO Group Srl
Via Montedonzelli,49
80128 Napoli

In allegato le Elaborazioni relative al lavoro stratigrafico di Procida Porto Commerciale zona individuata per l'ormeggio Bannock.

Sono state fatte le differenze di spessore fra il fondo e:

- 1) Il substrato sicuro
- 2) Alcuni riflettori che, come già detto, potrebbero essere materiale come ghiaia, ciottoli, massi o roccia.

Questi dovrebbero essere oggetto di saggi, specialmente nei punti più superficiali (indicati con "Sn" nelle carte) .

A tutti questi spessori, ricordiamo che c'è sempre da aggiungere il battente d'acqua.

Inoltre le restituzioni dei file da cui si possono trarre le considerazioni ci sono nel dwg 4 layers.

-Batimetria.

(Questa non è stata rilevata con un ecoscandaglio ma con lo strumento della sismica per cui non è esattissima.)

-Substrato roccioso

-Riflettore A

-Riflettore B

Questi due ultimi orizzonti delimitati a zone circoscritte sono composti da materiale molto grossolano come anche ciottoli, forse massi o roccia compatta come il substrato. Essendo in alcuni punti molto superficiali forse converrebbe fare un saggio.

Ogni layer è formato da isobate-pache ogni 0.5 m. I colori delle ppiilinee quotate sono uguali x tutti. Le quote sono chiaramente per tutti riferite al livello del mare.

Come si evince meglio nella carta con i punti quotati e delle elaborazioni con dislivelli colorati a seconda delle differenze fra le varie superfici in maniera da capire istantaneamente lo spessore dei sedimenti senza dedurlo dalle differenze fra due piante.

Nostre osservazione

1) La Nave Bannock potrebbe essere collocata subito dopo il primo riflettore, in questo caso comunque oltrepasserebbe credo per lunghezza anche il secondo riflettore.

2) Oltre il secondo riflettore. Naturalmente, come detto, ci sono da fare i calcoli per sommare agli spessori riportati sulle carte il battente d'acqua e confrontare il risultato con il pescaggio effettivo dell'imbarcazione che ci è stato riferito di 14 piedi a prua e 15/16/ a poppa.

Inoltre ci sarebbero da fare due sondaggi, ove indicati, per stabilire la vera natura dei due riflettori. Solo nel caso fossero ghiaie, potrebbero essere dragate ma dipende dallo spessore solo in questo caso la Nave potrebbe anche essere collocata vicino alla Capitaneria.


GECO Group Srl

